

NON-PRECISION-APPROACH

Ein non-precision Approach hat im Vergleich zu einem precision Approach keine vertikale Führung. Z.B. ein VOR-Approach, ein LOC-Approach oder ein NDB-Approach.

Highlights LOC-approach:

- Man drückt nur den LOC button auf der FCU
- Den Sinkflug muss man am Final Descent Point selbst einleiten
- Die Höhe muss während des gesamten Anflugs gecheckt werden



Highlights VOR-Approach

- Das VOR muss in der RAD/NAV Seite des FMS mit dem richtigen Kurs hinterlegt werden
- ihr fliegt den kompletten Anflug mit TRK und FPA, und müsst daher jede Ablage selbst korrigieren
- Die Höhe, sowie der Kurs muss während des gesamten Anflugs gecheckt werden

