
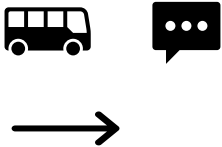






| Oberthema | Unterpunkte |
|---|--|
| Haltestellen  | <ul style="list-style-type: none"> • Ausstattung (Witterung) • Mehrsprachigkeit • Barrierefreiheit • Informationen |
| Fahrplangestaltung  | <ul style="list-style-type: none"> • Datenmanagement (Welche? Wo geteilt? Erhebung?) • Ampelvorrecht und -schaltung • Vordereinstieg • Sonntag-/Nachtbetrieb • Umland Erreichbarkeit • (Studiengangsspezifische) Stoßzeiten |
| Streckenführung  | <ul style="list-style-type: none"> • Verbindung zwischen HS-Standorten • Verbindung Bahnhof & HS-Standorte • Anbindung ans Umland |
| Kommunikation und Information  | <ul style="list-style-type: none"> • Möglichkeit wie URyde/Leihräder • Mehrsprachigkeit in Außenkommunikation • Lob- und Beschwerdestellen • Jobticket • Kompatibilität verschiedener Apps (DB, WVV, Google Maps, etc.) • Fahrradstreckenempfehlungen zwischen HS-Standorten |
| Städteplanung/ Infrastruktur  | <ul style="list-style-type: none"> • Eigene Busspuren • Ausgebaute(re) Radwege (u.a. für Verkehrssicherheit) • Überdachte Fahrradstellplätze • Reparatur-Stationen für Fahrräder • Kenntnis und Umgang mit Knotenpunkten |
| Mobilitätsplanung/-strategie HS  | <ul style="list-style-type: none"> • Individuelle Bewegungsmuster • Individuelles Sicherheitsgefühl • Pendel-Mobilität • Forschungsdatenmanagement • Post und Pakete aus Campi |
| Modal Split (Change)  | <ul style="list-style-type: none"> • Park & Ride an der HS • Parkplatzsituation und -bepreisung • (JMU) Leihfahrräder oder Scooter an HS/Hbf. • Ruf-Busse |

Legende:



Verkehrsmittel ÖPNV



Verkehrsmittel Fahrrad



Verkehrsmittel zu Fuß



Verkehrsmittel Auto



Mobilität zur Hochschule



Mobilität zwischen HS-Standorten



Bauen



Kommunikation