



Julius-Maximilians-  
**UNIVERSITÄT  
WÜRZBURG**



**Julius-Maximilians-Universität  
Würzburg (JMU)**

Wissenschaft für die Gesellschaft seit 1402



# Auftaktveranstaltung

**Forum Mobilität**

**21. Januar 2026; 12:00 / 14:00 Uhr**

## Fotos

Auf dieser Veranstaltung werden für die interne Kommunikation Fotos gemacht.

Mit der Teilnahme an der Veranstaltung erklären Sie sich einverstanden, auf Fotos des Forums Mobilität abgebildet zu sein.

Wer damit nicht einverstanden ist, kann mich gerne im Laufe der Veranstaltung ansprechen

# Kurzvorstellung

- Studentisches Transformationsexperiment am WueLAB
- Laufzeit 1,5 Jahre (Ende 2025 – Anfang 2027)

„Die JMU wird das studentische Engagement (inklusive Promotionsstudierende) im Bereich der nachhaltigen Entwicklung insbesondere im Rahmen von studentischen Projekten und/oder Transformationsexperimenten am WueLAB ab 2024 finanziell fördern.“ (Hochschulvertrag zwischen der Julius-Maximilians-Universität und dem Bayerischen Staatsministerium für Wissenschaft und Kunst vom 21. September 2023, S. 27)



## Genese

Mobilität  
ein Referat der 



- Idee: Referat Mobilität der Studierendenvertretung
- Mobilitätspartnerschaft mit den Verkehrsunternehmen in Würzburg



Foto: Thomas Obermeier; Mainpost

# Genese



Foto: Ivana Biscan; Mainpost



## Die WVV Mobilitätspartnerschaft

Im Rahmen der Mobilitätspartnerschaft tauschen sich WVV, WSB, NVM, Studierendenwerk sowie die Studierendenvertretungen der Würzburger Hochschulen regelmäßig über die Gestaltung des Mobilitätsangebots für die Studierenden in Würzburg aus.

Die Mobilitätspartnerschaft wird von der Studierendenvertretung der Universität Würzburg koordiniert.

Ziel dieser Partnerschaft ist es, die Mobilitätsbedürfnisse der Studentinnen und Studenten besser zu verstehen und das ÖPNV Angebot im Rahmen der gegebenen Möglichkeiten so gut wie möglich an die Wünsche der Studierenden anzupassen. Insbesondere sollen dabei Veränderungen der Mobilitätsbedürfnisse rechtzeitig erfasst werden und frühzeitig in die Fahrplangestaltung einfließen.



# Genese

Mobilität  
ein Referat der 



- Idee: Referat Mobilität der Studierendenvertretung
- Mobilitätspartnerschaft mit den Verkehrsunternehmen in Würzburg
- Tagt seit Q4 2023 einmal im Quartal
- Ergebnisse 2025 mit dem Campusfahrplan
- Verhandlung Semesterticket

# Campusfahrplan



Foto: Cornelia Wagner; WVV

# Forum Mobilität

- partizipative, statusgruppenübergreifende und interdisziplinäre Plattform
- alle drei Würzburger Hochschulen
- aus Forschungs-, Betriebs- und Transfersicht
- in Aktionen übertragen
- Kontakt zu allen relevanten Entscheidungsträger\*innen in Stadt, Gesellschaft und Wirtschaft in der Region

# Zielsetzung

- (1) ein bedarfsgerechter Wandel der hochschulischen Mobilität (an die und zwischen den Standorten) unter Mitwirkung aller Beteiligten,
- (2) die Verknüpfung und Vernetzung hochschulischer Initiativen und
- (3) die gemeinsame Ansprache von Maßnahmen mit den Partner\*innen aus der Praxis.

# Mitgliedschaft im Forum Mobilität

- Ein Treffen alle 3 Monate
  - Einbringen und Mitnehmen von Erkenntnissen, Ideen und Impulsen
  - Projekt-Mitarbeit im Rahmen der eigenen Rolle an der Hochschule
  - Thematische Fokussierung
- Idealerweise kein großer zusätzlicher Zeitaufwand

# Mitgliedschaft im Forum Mobilität

- Mitgliedschaft nicht bindend
- Darstellung auf der Website möglich (?)
- Weitere Mitglieder gerne möglich
  
- Ab nächstem Treffen auch Vertreter\*innen der Stadt (z.B. Beauftragte), der Verkehrsunternehmen und – so möglich – der Hochschulleitungen

# Zeitplan



# Heutiges Programm

TOP 1: Begrüßung und Vorstellung des Experiments (10 Minuten)

TOP 2: Gemeinsame Vorstellungsrunde (20 Minuten)

~~TOP 3: Keynote zum Thema „Studentische Partizipation in hochschulischen Transformationsprozessen“ (Arbeitstitel) (30 Minuten)~~

# Heutiges Programm

TOP 4: Erster Thematischer Austausch in Kleingruppen anhand von vorgeschlagenen Schwerpunkten, unter anderem: (3 x15 Minuten)

- ÖPNV-Anbindung an Hochschulstandorte
- Fahrrad-Anbindung an Hochschulstandorte
- Campus-Mobilität auf dem Campus Hubland
- Mobilität zwischen den Hochschulstandorten

TOP 5: Zusammenfassung und Ausblick (10 Minuten)

TOP 6: Ausklang und Austausch

# Thematischer Austausch

- Hätten Sie noch Überthemen, die Sie nicht repräsentiert sehen?
  - ÖPNV-Anbindung an Hochschulstandorte
  - Pendel-Mobilität / Mobilität im Alltag (Hochschulstandorte als Etappen)
  - Fußgänger- & Fahrrad-Anbindung an Hochschulstandorte
  - Campus-Mobilität auf dem Campus Hubland / UKW
  - Mobilität zwischen den Hochschulstandorten

# Ziel Thematischer Austausch

- Herausforderungen
- Mögliche Transformationsprozesse
- Was kann ich beitragen?

# Ziel Thematischer Austausch

## Seminarraum 2:

- ÖPNV-Anbindung an Hochschulstandorte
- Fußgänger- & Fahrrad-Anbindung an Hochschulstandorte

## Seminarraum 3:

- Campus-Mobilität auf dem Campus Hubland / UKW (ggf. Mobilität zwischen den Campi)
- Pendler-Mobilität

# Zusammenfassung und Ausblick

## ÖPNV-Anbindung an Hochschulstandorte

### Herausforderungen

- Dienstzeiten am UKW
- Zuverlässigkeit
- Fehlende Tangentenverbindung (Hubland-UK)
- Unklare Kompetenzen
- Verbindung Wü-Nürnberg/Frankf.
- Pünktlichkeit
- Sprachbarriere
- Baustellen
- Fehlende Nutzungszahlen in best. Linien
- Fahrgast-Informationen
- Fahren im ÖPNV für Internationals
- Jobticket
- Fahrzeit
- Kampf um Platz
- Komplexes Ticketsystem
- Anbindung ans Umland
- Abfahrtzeiten
- Stoßzeiten
- Witterung an Haltestellen

### Transformation

- Busbeschleunigung
- Busspuren/Ampelvorrecht
- Jobticket
- Vordereinstieg abschaffen
- Bus und Straßenbahn ins Umland und Verlängerungen
- Fahrpläne anpassen
- Nutzungsdaten sammeln
- Studiengangsspezifische Stoßzeiten
- Kritische Fahrtzeiten sammeln
- Sonntag Abend mehr Busse einführen
- Mehr Bushäuschen und Unterstell-Plätze

# Zusammenfassung und Ausblick

## Fußgänger- und Fahrrad-Anbindung an Hochschulstandorte

### Herausforderungen

- Fehlende Stellplätze
- Fehlende gekennzeichnete Radwege zwischen den Standorten & auf dem Campus
- Orgaprobleme bzgl. Leihfahrrädern
- Fehlende Förderung
- Fehlende Ladestationen eBikes
- Klare Kommunikation
- Hohes Steigungsprofil
- Schlechte Qualität der Radwege
- Fahren auf Straße/Fußweg

### Transformation

- Sichere Fußgängerüberwege
- Leihfahrräder von der Uni
- Bike-Sharing an den HS-Standorten
- Reparatur-Station
- Überdachte Fahrradständer
- Explizit sichtbare Fahrradstraßen
- Farbliche Trennung
- Verkehrssicherheit durchsetzen
- Bedarfsanalyse/Standortanalyse
- Empfehlung für gute Radwege

# Zusammenfassung und Ausblick

## Campus-Mobilität auf dem Campus Hubland und zwischen den Campi

### Herausforderungen

- Lange Wege → Zeitdauer
- Post/Pakete aus Campi
- Zaun Hubland Nord
- Fahrradstellplätze schlecht platziert
- Fahrrad nicht allen möglich
- Zustand der Wege
- Verbindung Wü – Sw
- Notwendigkeit des Umstiegs zwischen Standorten

### Transformation

- Autonome Shuttles
- Sammelstellen für Post/Pakete und dann interne Verteilung
- Leihfahräder am Campus → Bike-Sharing, schnelle Mobilität über den Campus
- Forschungsdatenmanagement
- Scooter am Hubland

# Zusammenfassung und Ausblick

## Pendler-Mobilität / Mobilität im Alltag

### Herausforderungen

- Kein pünktliches/zuverlässiges Ankommen
- Mangelnde Kommunikation von Möglichkeiten (bspw. URide)
- Zu viele PKW-Pendler\*innen unter Mitarbeitenden und Studierenden → sehr hohe CO<sub>2</sub> Emissionen, langsamer ÖPNV zu Stoßzeit | abhängig von Temperatur
- Fehlende Verantwortliche Person für Kommunikation ...
- Interessensausgleich
- Kritische Mobilitätsknoten (Europastern, ...)
- Kompatibilität der Apps (WVV, DB, MOBY, Google Maps)

### Transformation

- JMU-Räder am Bahnhof
- RUF-Busse für lange Veranstaltungen am Abend
- Sichere Fahrrad-Abstellmöglichkeiten am Bahnhof und an HS-Standorten
- Mehr Park-and-Ride Stationen + Busanbindung
- Schaffen von Kommunikationskanälen
- Kostenpflichtige PKW-Stellplätze
- Fahrradparkhaus (sichere Abstellmöglichkeiten)
- Mobilitätstagebücher

# Weitere Gedanken

- Mobilitätsvision / -strategie
- Allgemein: Beteiligungsmöglichkeiten darstellen und nutzt
- Forschungsdatenmanagement → Teilen von Daten und Erkenntnissen im Forum / Übersicht von Daten in OpenData
- Ziel-Maßnahmen-Verknüpfung
- Verknüpfung verschiedener Verkehrsmittel
- Beschwerdeplattformen benennen / schaffen, bspw. für individuelle Probleme → Lob implementieren
- Schwierigkeit bei Datenerhebung
- Aktionen im Mobilitätsbereich sammeln



Julius-Maximilians-  
**UNIVERSITÄT  
WÜRZBURG**



**Vielen Dank  
für Ihre Aufmerksamkeit**

Wissenschaft für die Gesellschaft seit 1402