

Maximum-likelihood estimation

Maximum-Likelihood Map Matching? ... Model? Parameter? Outcome?

- Most probable outcome:
 - Given a path in a road network ...
 - ... what is the most probably GPS trajectory to observe? (Noisy.)
- Maximum-Likelihood Estimate ("MLE")
 - Given an observed GPS trajectory (noisy) ...
 - ... what is the most likely path through the road network?

"Which path through the network best explains the observed GPS trajectory?"

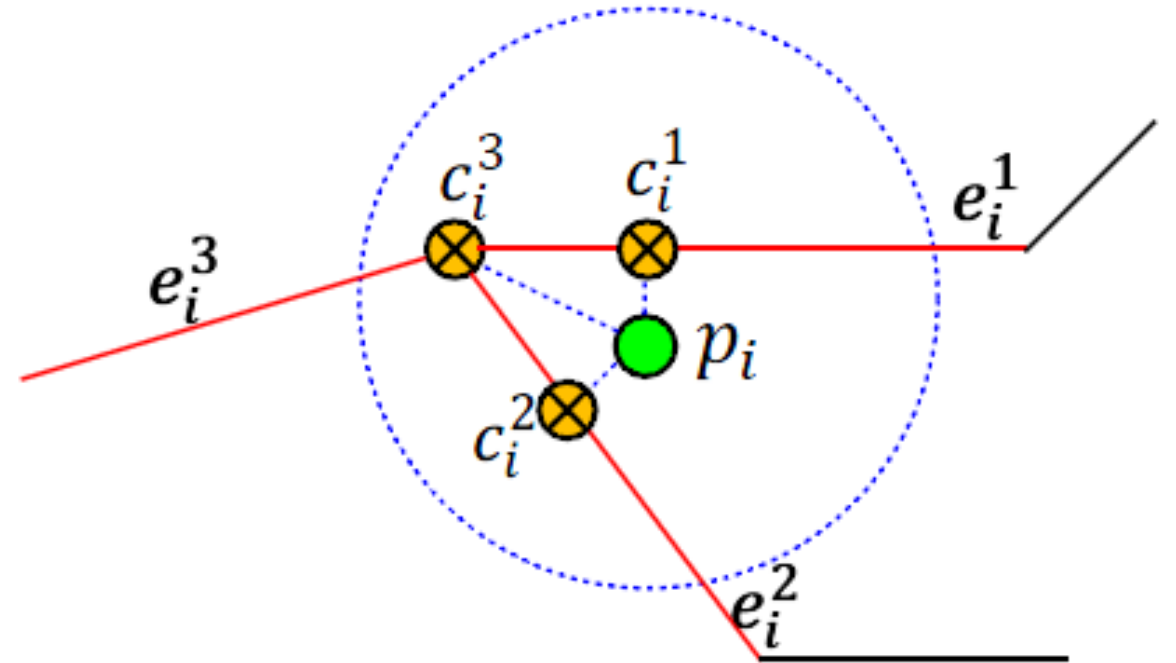
Hidden Markov Model

Gegeben:

- Beobachtungen $O = \langle o_1, \dots, o_n \rangle$, je eine pro Zeitpunkt
- mögliche Systemzustände Z
- für jeden Systemzustand $z \in Z$ und jede Beobachtung o
 - die Wahrscheinlichkeit $\Pr(o \mid z)$ oder
 - die Wahrscheinlichkeitsdichte $f(o \mid z)$,dass o bei Zustand z beobachtet wird
- für jedes Paar von Zuständen $z_1, z_2 \in Z$ die Wahrscheinlichkeit $\Pr(z_2 \mid \text{was } z_1 \text{ before})$,
also die Wahrscheinlichkeit für z_2 bei Kenntnis, dass zuvor z_1 vorherrschte (*Übergangswahrscheinlichkeit*)
- für jeden Zustand $z \in Z$ die (a-priori-)Wahrscheinlichkeit $\Pr(z)$

Map Matching

1. Für jeden GPS-Punkt p_i suche Menge von Kandidatenkanten $\{e_i^1, \dots, e_i^k\}$, die (teilweise) innerhalb eines Kreises mit Radius r um p_i liegen.



Map Matching

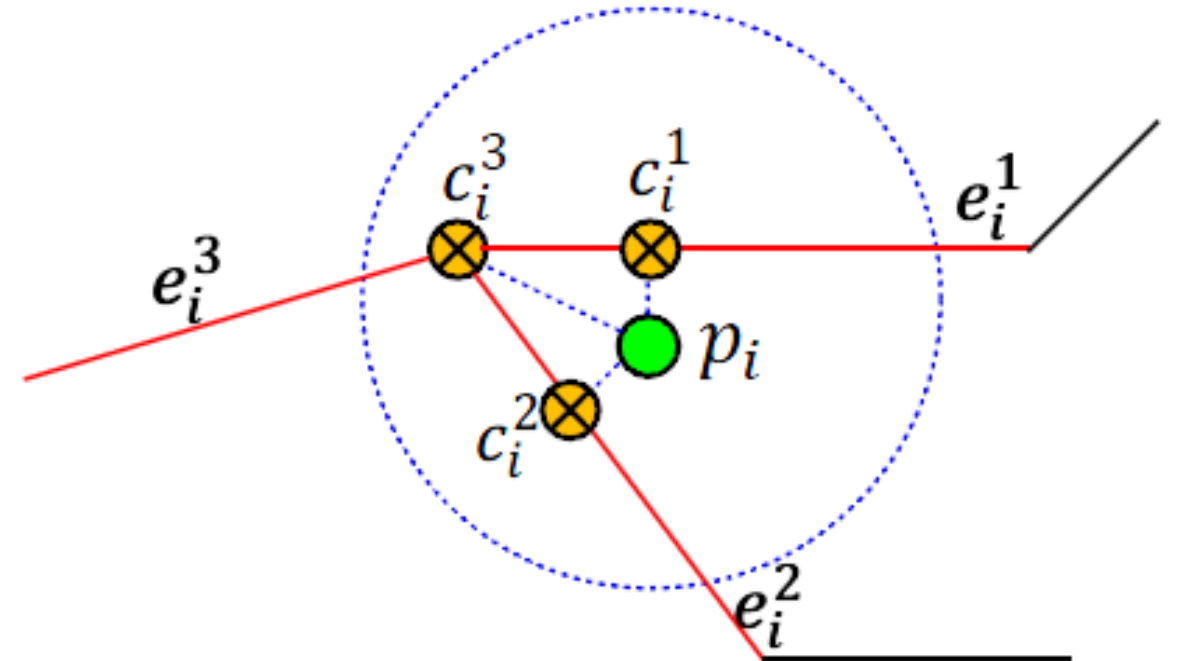
1. Für jeden GPS-Punkt p_i suche Menge von Kandidaten*kanten* $\{e_i^1, \dots, e_i^k\}$, die (teilweise) innerhalb eines Kreises mit Radius r um p_i liegen.
2. Suche Menge von Kandidaten*punkten* $\{c_i^1, \dots, c_i^k\}$, wobei c_i^j der nächste Punkt auf e_i^j zu p_i ist.

Map Matching

1. Für jeden GPS-Punkt p_i suche Menge von Kandidatenkanten $\{e_i^1, \dots, e_i^k\}$, die (teilweise) innerhalb eines Kreises mit Radius r um p_i liegen.
2. Suche Menge von Kandidatenpunkten $\{c_i^1, \dots, c_i^k\}$, wobei c_i^j der nächste Punkt auf e_i^j zu p_i ist.
3. Bewerte jeden Kandidatenpunkt c_i^j mit einer Wahrscheinlichkeit $N(c_i^j)$

$$N(c_i^j) = \frac{1}{\sqrt{2\pi}\sigma} e^{-\frac{d(p_i, c_i^j)^2}{2\sigma^2}} \quad (\text{Normalverteilung})$$

$\sigma = 20 \text{ m}$



Map Matching

1. Für jeden GPS-Punkt p_i suche Menge von Kandidatenkanten $\{e_i^1, \dots, e_i^k\}$, die (teilweise) innerhalb eines Kreises mit Radius r um p_i liegen.
2. Suche Menge von Kandidatenpunkten $\{c_i^1, \dots, c_i^k\}$, wobei c_i^j der nächste Punkt auf e_i^j zu p_i ist.
3. Bewerte jeden Kandidatenpunkt c_i^j mit einer Wahrscheinlichkeit $N(c_i^j)$
4. Bewerte jedes Paar aufeinander folgender Kandidatenpunkte mit einer Übergangswahrscheinlichkeit

$$T(c_{i-1}^r, c_i^s) = \frac{d(p_{i-1}, p_i)}{d_{\text{shortest-path}}(c_{i-1}^r, c_i^s)}$$

Länge des kürzesten Weges von c_{i-1}^r nach c_i^s im Straßennetz

Map Matching

1. Für jeden GPS-Punkt p_i suche Menge von Kandidatenkanten $\{e_i^1, \dots, e_i^k\}$, die (teilweise) innerhalb eines Kreises mit Radius r um p_i liegen.
2. Suche Menge von Kandidatenpunkten $\{c_i^1, \dots, c_i^k\}$, wobei c_i^j der nächste Punkt auf e_i^j zu p_i ist.
3. Bewerte jeden Kandidatenpunkt c_i^j mit einer Wahrscheinlichkeit $N(c_i^j)$
4. Bewerte jedes Paar aufeinander folgender Kandidatenpunkte mit einer Übergangswahrscheinlichkeit $T(c_{i-1}^r, c_i^s)$

Map Matching

1. Für jeden GPS-Punkt p_i suche Menge von Kandidatenkanten $\{e_i^1, \dots, e_i^k\}$, die (teilweise) innerhalb eines Kreises mit Radius r um p_i liegen.
2. Suche Menge von Kandidatenpunkten $\{c_i^1, \dots, c_i^k\}$, wobei c_i^j der nächste Punkt auf e_i^j zu p_i ist.
3. Bewerte jeden Kandidatenpunkt c_i^j mit einer Wahrscheinlichkeit $N(c_i^j)$
4. Bewerte jedes Paar aufeinander folgender Kandidatenpunkte mit einer Übergangswahrscheinlichkeit $T(c_{i-1}^r, c_i^s)$

Ziel:

Wähle für jeden Punkt p_i einen Kandidaten-punkt c_i aus der Menge $\{c_i^1, \dots, c_i^k\}$, so dass

$$N(c_1) \cdot T(c_1, c_2) \cdot N(c_2) \cdot T(c_2, c_3) \cdot \dots \cdot N(c_n)$$

maximal ist.

Map Matching

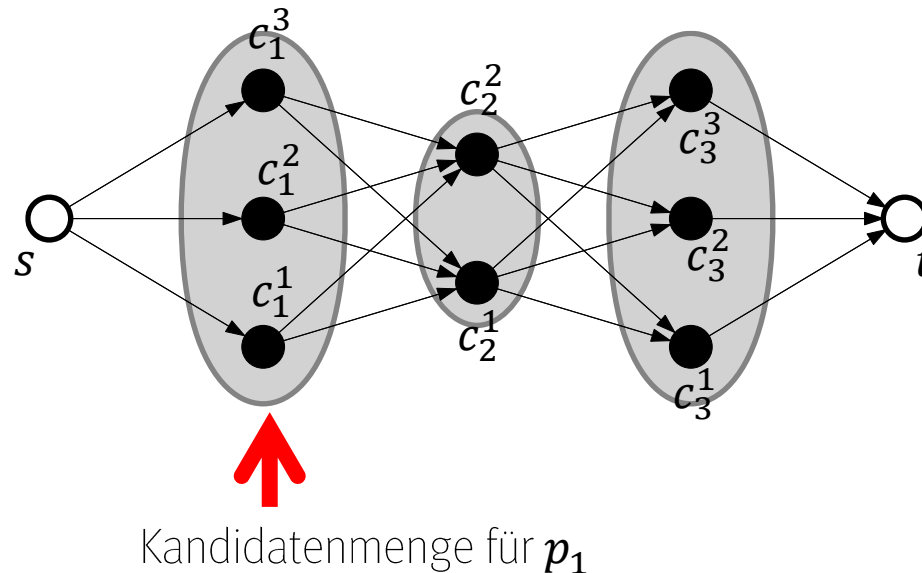
Ziel:

Wähle für jeden Punkt p_i einen Kandidaten-punkt c_i aus der Menge $\{c_i^1, \dots, c_i^k\}$, so dass

$$\begin{aligned} & \log(N(c_1) \cdot T(c_1, c_2)) \\ & + \log(N(c_2) \cdot T(c_2, c_3)) \\ & \dots \\ & + \log(N(c_{n-1}) \cdot T(c_{n-1}, c_n)) \\ & + \log(N(c_n)) \end{aligned}$$

maximal ist.

Modellierung als Graph-Problem:



Map Matching

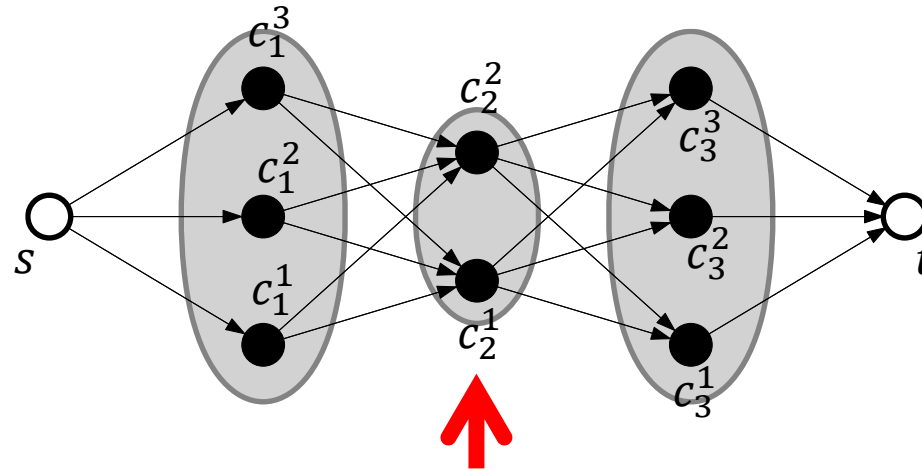
Ziel:

Wähle für jeden Punkt p_i einen Kandidaten-punkt c_i aus der Menge $\{c_i^1, \dots, c_i^k\}$, so dass

$$\begin{aligned} & \log(N(c_1) \cdot T(c_1, c_2)) \\ & + \log(N(c_2) \cdot T(c_2, c_3)) \\ & \dots \\ & + \log(N(c_{n-1}) \cdot T(c_{n-1}, c_n)) \\ & + \log(N(c_n)) \end{aligned}$$

maximal ist.

Modellierung als Graph-Problem:



Kandidatenmenge für p_2

Map Matching

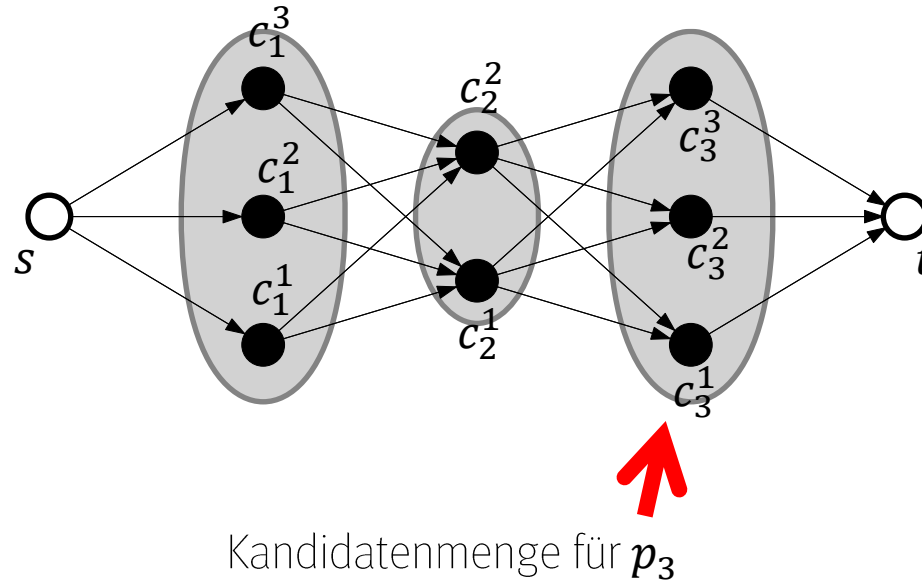
Ziel:

Wähle für jeden Punkt p_i einen Kandidaten-punkt c_i aus der Menge $\{c_i^1, \dots, c_i^k\}$, so dass

$$\begin{aligned} & \log(N(c_1) \cdot T(c_1, c_2)) \\ & + \log(N(c_2) \cdot T(c_2, c_3)) \\ & \dots \\ & + \log(N(c_{n-1}) \cdot T(c_{n-1}, c_n)) \\ & + \log(N(c_n)) \end{aligned}$$

maximal ist.

Modellierung als Graph-Problem:



Map Matching

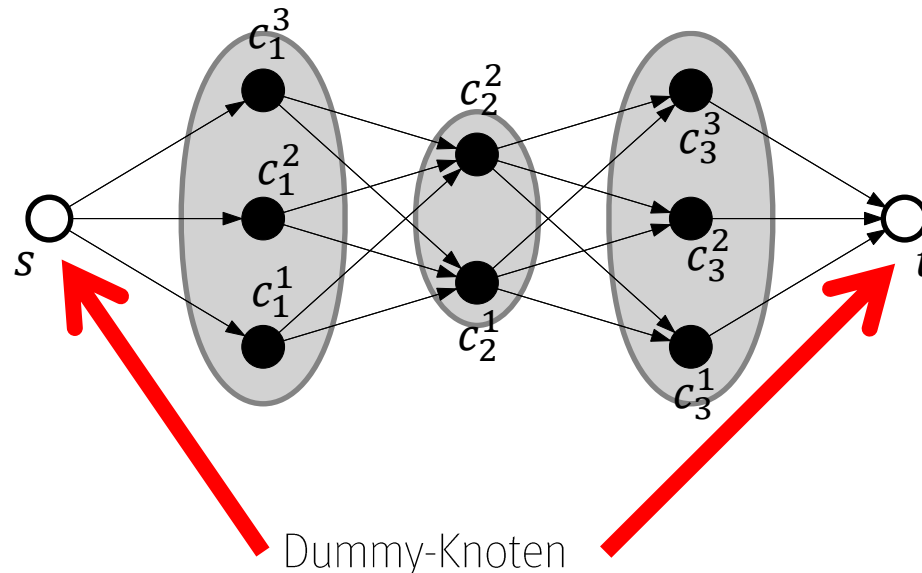
Ziel:

Wähle für jeden Punkt p_i einen Kandidaten-punkt c_i aus der Menge $\{c_i^1, \dots, c_i^k\}$, so dass

$$\begin{aligned} & \log(N(c_1) \cdot T(c_1, c_2)) \\ & + \log(N(c_2) \cdot T(c_2, c_3)) \\ & \dots \\ & + \log(N(c_{n-1}) \cdot T(c_{n-1}, c_n)) \\ & + \log(N(c_n)) \end{aligned}$$

maximal ist.

Modellierung als Graph-Problem:



Map Matching

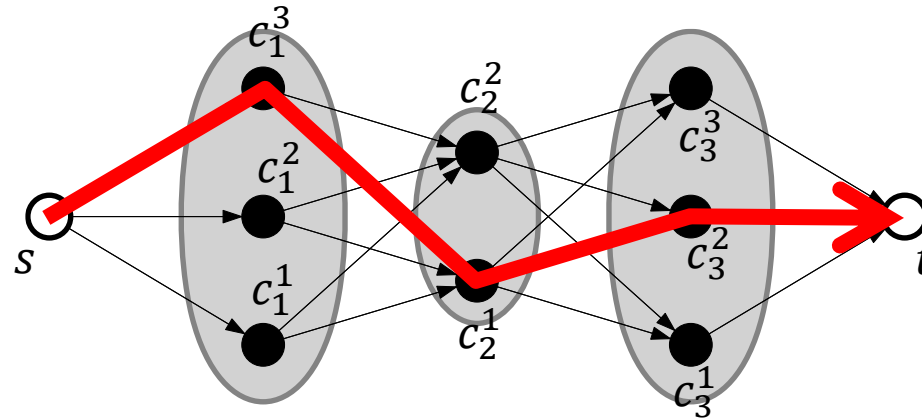
Ziel:

Wähle für jeden Punkt p_i einen Kandidaten-punkt c_i aus der Menge $\{c_i^1, \dots, c_i^k\}$, so dass

$$\begin{aligned} & \log(N(c_1) \cdot T(c_1, c_2)) \\ & + \log(N(c_2) \cdot T(c_2, c_3)) \\ & \dots \\ & + \log(N(c_{n-1}) \cdot T(c_{n-1}, c_n)) \\ & + \log(N(c_n)) \end{aligned}$$

maximal ist.

Modellierung als Graph-Problem:



Jeder s - t -Pfad steht für eine Lösung des Map-Matching-Problems

Map Matching

Ziel:

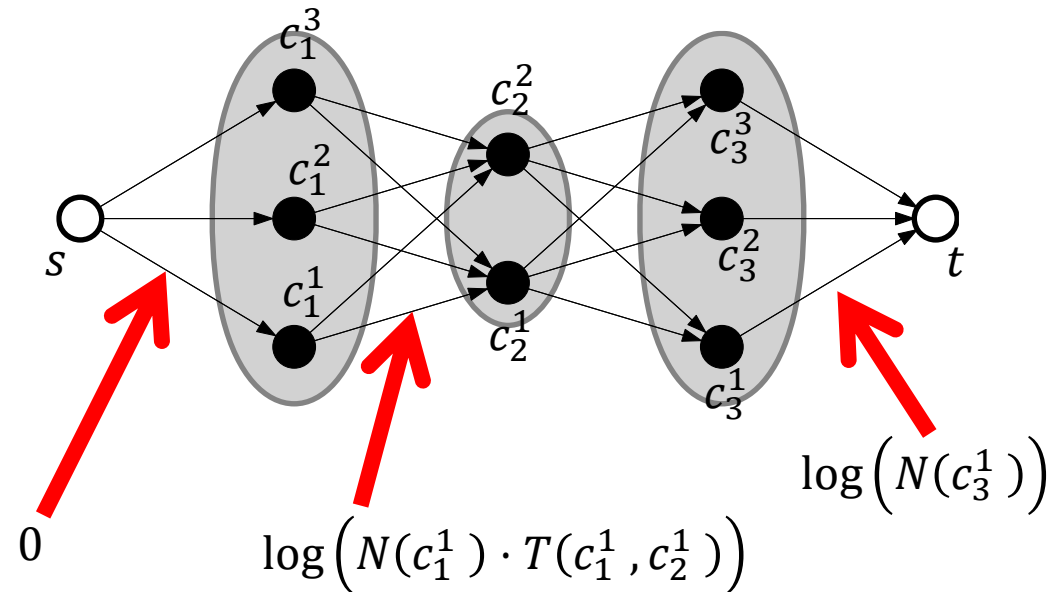
Wähle für jeden Punkt p_i einen Kandidaten-punkt c_i aus der Menge $\{c_i^1, \dots, c_i^k\}$, so dass

$$\begin{aligned} & \log(N(c_1) \cdot T(c_1, c_2)) \\ & + \log(N(c_2) \cdot T(c_2, c_3)) \\ & \dots \\ & + \log(N(c_{n-1}) \cdot T(c_{n-1}, c_n)) \\ & + \log(N(c_n)) \end{aligned}$$

maximal ist.

Modellierung als Graph-Problem

Definiere Kantenlängen:



Map Matching

Ziel:

Wähle für jeden Punkt p_i einen Kandidaten-punkt c_i aus der Menge $\{c_i^1, \dots, c_i^k\}$, so dass

$$\begin{aligned} & \log(N(c_1) \cdot T(c_1, c_2)) \\ & + \log(N(c_2) \cdot T(c_2, c_3)) \\ & \dots \\ & + \log(N(c_{n-1}) \cdot T(c_{n-1}, c_n)) \\ & + \log(N(c_n)) \end{aligned}$$

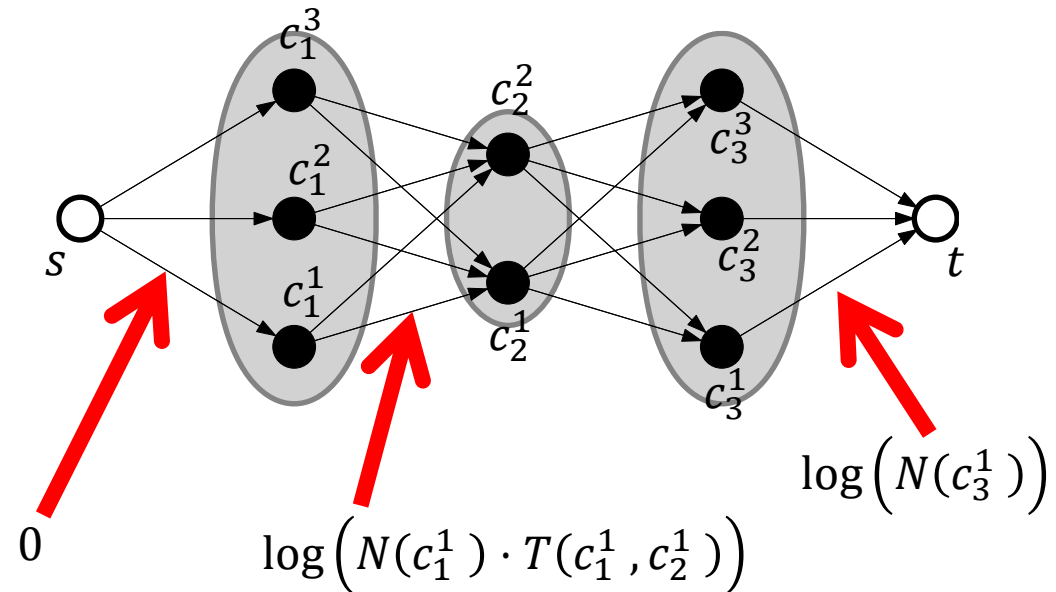
maximal ist.

Lösung:

Längster s - t -Pfad

Modellierung als Graph-Problem

Definiere Kantenlängen:



Map Matching

Ziel:

Wähle für jeden Punkt p_i einen Kandidaten-punkt c_i aus der Menge $\{c_i^1, \dots, c_i^k\}$, so dass

$$\begin{aligned} & \log(N(c_1) \cdot T(c_1, c_2)) \\ & + \log(N(c_2) \cdot T(c_2, c_3)) \\ & \dots \\ & + \log(N(c_{n-1}) \cdot T(c_{n-1}, c_n)) \\ & + \log(N(c_n)) \end{aligned}$$

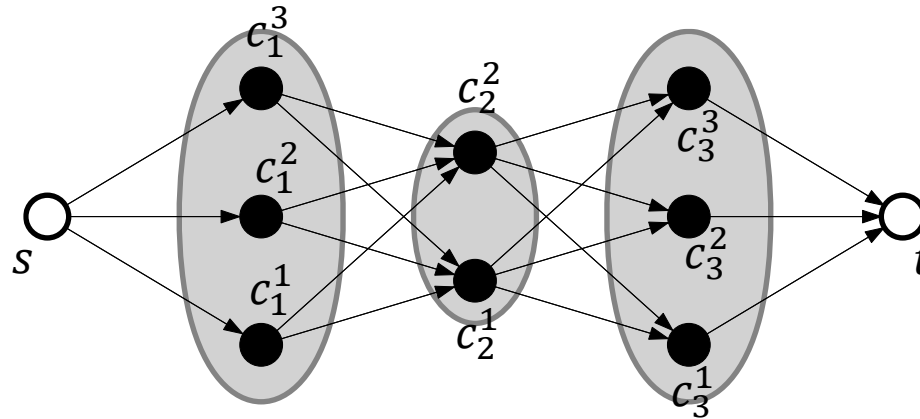
maximal ist.

Lösung:

Längster s - t -Pfad

Modellierung als Graph-Problem

Definiere Kantenlängen:



Für gerichtete azyklische Graphen mit m Kanten und n Ecken ist das Longest-Path-Problem in $O(mn)$ Zeit lösbar!